

## PEREMHAJTÁSÚ ISZAPSŰRÍTŐ

Az iszapsűrítő feladata: elősegíteni a befolyó iszap ülepedését illetve a kiülepedett iszap bekotrása a központi iszapzsompba, amelyből az iszapelvétele történik.

A fenti műveleteket az iszapsűrítő kétféle üzemmódban végezheti technológiai igénytől függően, egyrészt kézi, másrészt automata üzemmódban.

Az iszapsűrítő vízzel nem érintkező szerkezeti elemei szénacélból készültek tüzihorgany bevonattal. A vízzel érintkező elemek korrózióálló acélból készültek. A híd - mint tartószerkezet – cső szelvényből kialakított. A csővázra lett elhelyezve a járófelület és a korlát. A hídszerkezetre függeszkedik a pálcás iszapsűrítő és az alul elhelyezkedő kotrólap rendszer.

A hídszerkezet spirálvarratos acélcső gerincre épül. A híd tartószerkezete a körmedence középpontjában elhelyezett központi hengerre és a medence oldalfalán futó kerékre támaszkodik.

A központi csapágyazás rögzítése a központ bevezető hengerre alapcsavarral történik.

A híd forgásközéppontjában került elhelyezésre az áramszedő.

A hídszerkezet külső végén van elhelyezve a hajtott kerék. A kerék közvetlenül a hajtómű kihajtó tengelyére van szerelve.

A folyamatos üzem mellett a medence alján lévő iszapot a központi iszapzsompba kotorja. A víz fázis a bukóélen keresztül távozik a műtárgyból.

Az iszapsűrítő üzeme folyamatos, 24 órás.