

PEREMHAJTÁSÚ LAPÁTOS ÜLEPÍTŐ

A lapátos ülepítő feladata: a kiülepedett iszap bekotrása a központi iszapzsompba, amelyből az iszapelvétele történik.

A fenti műveleteket a lapátos ülepítő kétféle üzemmódban végezheti technológiai igénytől függően, egyrészt kézi, másrészt automata üzemmódban.

A lapátos ülepítő vízzel nem érintkező szerkezeti elemei szénacélból készültek tüzhorgany bevonattal. A vízzel érintkező elemek korrózióálló acélból készültek.

A híd - mint tartószerkezet – cső szelvényből kialakított. A csővázra lett elhelyezve a járófelület és a korlát. A hídgerincre függeszkedik a felül lévő uszadékeltávolító terelőlapátja illetve az alul elhelyezkedő kotrólap rendszer.

A bukóélen az elvezetővályúba jutó ülepített szennyvíz vagy szivattyú, vagy pillangószelep segítségével távozik a rendszerből.

A hídszerkezet spirálvarratos acélcső gerincre épül. A híd tartószerkezete a körmedence középpontjában elhelyezett központi hengerre és a medence oldalfalán futó kerékre támaszkodik.

A központi csapágyazás rögzítése a központ bevezető hengerre alapcsavarral történik.

A híd forgásközéppontjában került elhelyezésre az áramszedő.

A hídszerkezet külső végén van elhelyezve a hajtott kerék. A kerék közvetlenül a hajtómű kihajtó tengelyére van szerelve.

Az lapátos ülepítő üzeme folyamatos, 24 órás.