

PEREMHAJTÁSÚ SZIVORNYÁS ÜLEPÍTŐ

A kotróhíd feladata egyrészt a medence alján összegyűlt iszap elszívása a szivornyákon keresztül, másrészt a víz felszínén összegyűlt uszadék felszíni összegyűjtése és gravitációs úton, pillangószelep vagy szivattyú segítségével történő lefölozése. A tisztavíz fogazott bukóélen át a tisztavizes körvályúba jut.

A fenti műveleteket a kotróhíd két féle üzemmódban végezheti technológiai igénytől függően, egyrészt kézi másrészt automata üzemmódban.

A kotróhíd vízzel nem érintkező szerkezeti elemei szénacélból készültek tüzihorgany bevonattal. A vízzel érintkező elemek korrózióálló acélból készültek.

A híd - mint tartószerkezet – cső szelvényből kialakított. A csővázra lett elhelyezve a járófelület és a korlát. A hídgerincre függeszkedik a szivornyas rendszer, az uszadékgyűjtő egység, és az iszapgyűjtő henger.

A híd folyamatos körbejárása mellett a medence alján lévő iszapot a központi hengerbe emeli a szivornya és eközben a felszínen lévő uszadékot az elvezető egységhez tereli. A hídszerkezet spirálvarratos acélcső gerincre épül. A híd tartószerkezete a körmedence középpontjában elhelyezett központi hengerre és a medence oldalfalán futó kerékre támaszkodik.

A központi csapágyszás rögzítése a központ bevezető hengerre alapcsavarral történik. A híd forgásközéppontjában került elhelyezésre az áramszedő.

A hídszerkezet külső végén van elhelyezve a hajtott kerék. A kerék közvetlenül a hajtómű kihajtó tengelyére van szerelve.

A körmozgást végző híd rendeltetésszerűen csak egy irányba járatható. Üzemmódbja folyamatos, 24 órás. A híd haladási sebessége kb. 3 cm/sec. Ezt a kerületi sebességet a kerékhajtómű biztosítja tömör gumikeréken keresztül.