

## KÖZÉPHAJTÁSÚ SZIVORNYÁS ÜLEPÍTŐ

A kotróhíd feladata egyrészt a medence alján összegyűlt iszap elszívása a szivornyákon keresztül, másrészt a víz felszínén összegyűlt uszadék felszíni összegyűjtése és szivattyú, segítségével történő lefölozése. A tisztavíz fogazott bukóélen át a tisztavizes körvályúba jut.

A fenti műveleteket a kotróhíd két féle üzemmódban végezheti technológiai igénytől függően, egyrészt kézi másrészt automata üzemmódban.

A kotróhíd vízzel nem érintkező szerkezeti elemei szénacélból készültek tüzihorgany bevonattal. A vízzel érintkező elemek korrózióálló acélból készültek. A híd - mint tartószerkezet – IPE300 szelvényből kialakított. A tartószerkezetre lett elhelyezve a járófelület és a korlát.

Az iszapgyűjtőhenger forgása és a szivornyák folyamatos körbejárása mellett a medence alján lévő iszapot a iszapgyűjtő hengerbe emeli a szivornya és eközben a felszínen lévő uszadékot az elvezető egységhez tereli.

A híd középhajtású, tehát az iszapgyűjtőhenger a szivornyák és a habterelő egységet alkotnak és a szerelt középhajtás segítségével, mozgatásával látják el funkciójukat.

A híd szerkezete a műtárgy falát használva támaszkodik a belső falra, illetve hídtámaszt szerelve a külső falra HILTI csavarokkal rögzítve.

A központi hajtás a hídszerkezetre szerelve történt, így finombeállítással lehetőség nyílik a medence és a központi hajtás egytengelyűségére.

A körmozgást végző híd rendeltetésszerűen csak egy irányba járatható.

Üzemmódjja folyamatos, 24 órás. A híd haladási sebessége kb. 3 cm/sec. Ezt a kerületi sebességet a központihajtás biztosítja